



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Prawo lotnicze z elementami prawa karnego [S2LiK1>PLzEPK]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/Semestr

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

Lotnictwo cywilne

Profil studiów

ogólnoakademicki

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

30

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

0

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

2,00

Koordynatorzy

dr inż. Marta Galant-Gołębiewska

marta.galant-golebiewska@put.poznan.pl

dr inż. Marta Maciejewska

marta.maciejewska@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

brak

Cel przedmiotu

zapoznanie studenta z przepisami w sprawie prawa lotniczego, międzynarodowego, europejskiego i polskiego wraz z elementami prawa karnego związanego z działalnością lotniczą

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego, prawa autorskiego i o ochronie własności przemysłowej oraz jego o wpływie systemu na rozwój techniki, potrafi korzystać z zasobów informacji patentowej

Umiejętności:

1. ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
2. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej jednym dodatkowym językiem obcym na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów, potrafi przygotować dokumentację techniczną opisowo - rysunkową zadania inżynierskiego, transportowego i/lub logistycznego

Kompetencje społeczne:

1. rozumie potrzebę uczenia się przez całe życie; potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób
2. ma świadomość ważności i rozumie pozatechniczne aspekty i skutki działalności inżynierskiej, w tym jej wpływu na środowisko, i związanej z tym odpowiedzialności za podejmowane decyzje

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

Wykład:

- ocena wiedzy i umiejętności wykazanych na zaliczeniu pisemnym

Treści programowe

Prawo lotnicze, w tym szczególnie: licencjonowanie personelu lotniczego, przepisy ruchu lotniczego, służby zapewniające osłonę meteorologiczną, przepisy dotyczące map lotniczych, jednostki miar do wykorzystania podczas operacji powietrznych i naziemnych, zagadnienia prawne związane z eksploatacją statków powietrznych, znaki przynależności państwowej oraz rejestracyjne, zdolność do lotu statków powietrznych, ułatwienia stosowane w prawie lotniczym, łączność lotnicza, służby ruchu lotniczego, poszukiwanie i ratownictwo, badanie wypadków i incydentów statków powietrznych, projektowanie, zakładanie i eksploatacja lotnisk i lotnisk dla śmigłowców, służby informacji lotniczej, przepisy związane z ochroną środowiska w lotnictwie, ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed aktami bezprawnej ingerencji, przepisy związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną, wymagania prawne związane z zarządzaniem bezpieczeństwem.

Prawo karne w działalności lotniczej: czyny zagrożone karą grzywny, czyny zagrożone karą pozbawienia wolności lub ograniczenia wolności, czyny zagrożone karą pozbawienia wolności, wyłączenie odpowiedzialności osoby zgłaszającej zdarzenie lotnicze w ramach obowiązkowego lub dobrowolnego systemu zgłaszania zdarzeń.

Tematyka zajęć

Tematyka zajęć wykładowych obejmuje następujące treści:

1. Omówienie najważniejszych Konwencji w lotnictwie cywilnym
2. Przedstawienie procesu europeizacji prawa lotniczego
3. Omówienie służb ruchu lotniczego
4. Omówienie przepisów ruchu lotniczego
5. Przedstawienie podziału przestrzeni powietrznej
6. Regulacje prawne dotyczące licencjonowania personelu lotniczego
7. Obsługę techniczną oraz utrzymanie ciągłej zdolności do lotu
8. Ułatwienia stosowane w lotnictwie cywilnym
9. Ochrona i przeciwdziałanie aktom bezprawnej ingerencji
10. Wybrane aspekty prawa karnego w odniesieniu do powodowania katastrof w ruchu lotniczym
11. Wybrane artykuły Ustawy Prawo lotnicze - 210, 211, 212 i 212A

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) – może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)

Literatura

Podstawowa

1. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz.U. z 2020 r. poz. 1970)

2. Konwencja o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisana w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. - Konwencja chicagowska (Dz. U z 1959 r. Nr 35, poz. 212, z późn. zm) wraz z załącznikami
3. Doc 4444 - Zarządzanie ruchem lotniczym
4. Doc 7030/4 - Regionalne Procedury Uzupełniające dla Regionu Europy
5. Doc 8168 - Operacje statków powietrznych
6. U S T AWA z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. 1997 Nr 88 poz. 553) Uzupełniająca

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	0	0,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	0	0,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	0	0,00